

レペの新作クロック「タイム・フライズ」は超高級なプロペラ機

NEWS ニュース

2021.08.09



ムラキは、スイスの高級クロックメゾン「レペ(L'EPEE)」の2021新作モデル「タイム・フライズ」を8月より全国の正規代理店にて発売する。「タイム・フライズ」は、これまでレペがリリースしてきた「STARFLEET MACHINE」「Destination Moon」「Hot Balloon」に共通するロケット・銀河探索・冒険といった宇宙旅行をテーマとして製作されたコレクションで、人類が発明した乗り物の中でも最も素晴らしい作品のひとつである飛行機に敬意を表して作られた。

飛行機のエンジンと同じ構造の8日巻ムーブメント搭載



大空を自由に飛ぶことを夢見た人類は、20世紀初めに世界初の有人飛行に成功。その後、冒険者たちは、より高く、より遠くまで飛ぶことに駆り立てられ、旅の概念そのものを大きく変えることになった。人々の想像力をかき立て、子供の頃に夢を見た冒険家の飛行機を具現化したのが、今回の「タイム・フライズ」だ。

ゼンマイの巻き上げはエンジン部分で行なう



1930年代の飛行機のデザインを踏襲しつつ、現代の飛行機に備わるモダンニズムを取り入れたスタイルを採用。本物の飛行機のエンジン構造に合わせて設計された8日巻ムーブメントはスケルトン仕上げが施されている。エンジン部に表示される時・分表示は円形のブラックPVDコーティングが施された大口径のSS製ディスク上に、プロペラに近い部分で時間を、その手前(パイロットに近い)部分で分を表示。

1930年代の飛行機のデザインを踏襲しつつ、現代の飛行機に備わるモダンニズムを取り入れたスタイルを採用。本物の飛行機のエンジン構造に合わせて設計された8日巻ムーブメントはスケルトン仕上げが施されている。エンジン部に表示される時・分表示は円形のブラックPVDコーティングが施された大口径のSS製ディスク上に、プロペラに近い部分で時間を、その手前(パイロットに近い)部分で分を表示。

ゼンマイの巻き上げと時間調整は、プロペラが装着されているエンジンのラジエターを反時計周りの回転でゼンマイの巻き上げ、時計回りに回転させ時刻調整を行なう。「タイム・フライズ」用に特別設計されたムーブメントは、精度を調整するエスケープメントがコックピット内に水平に備えられており、精度は昇降席で調整する。スケルトン構造採用にもかかわらず総重量3kgとかなり重いのが、3つの着陸用車輪が優れた安定性を提供する。



Contact info: ムラキ レベ Tel.: 03-3273-0321