**L'Epée推出Time Fast II：體驗賽道生活！**

曾幾何時，衆多青少年的臥室牆上都貼著時尚快車的海報，代表了那一代人的激情夢想。然而，當今推出的時尚跑車，其外觀並未超越1960年代的賽車造型。

1960年代堪稱跑車性能和時尚動感設計達到巔峰的黃金時代。賽車一般配有兩個座位，且車輪密封，通常行駛距離較大，因此十分注重可靠性和效率。

1960年代的跑車競賽造就了當今的賽場傳奇，例如勒芒、賽百靈和代托納的大賽等。它進一步鞏固了保時捷、奧迪、雪佛蘭Corvette、法拉利、積架、賓利、奧斯頓·馬丁、蓮花、瑪莎拉蒂、藍寶堅尼、阿爾法·羅密歐、蘭吉雅、梅賽德斯-賓士和寶馬等品牌的聲譽。

為了向曾經輝煌一時的賽車黃金時代致敬，l''Epée推出Time Fast II：這是一款V8純賽車時鐘，忠實再現眾多技術和設計理念，體現1960年代賽車極具吸引魔力的原因。

與當年的賽車一樣，Time Fast II採用鋁製H型底盤。三輻式方向盤（可設置時間）外觀與真正跑車的方向盤如出一轍。此外，輻條式不銹鋼車輪與原件一樣，製作十分精良，軟質複合橡膠輪胎填充有特製泡沫，從而再現真正賽車的輪胎壓力。

爲打造出真實感，Time Fast II輪胎底部略顯扁平，與真正輪胎的狀態一模一樣。  
  
採用8日動力儲存機芯，V8兩組化油器的雙空氣過濾器顯示時間（小時和分鐘）。

在駕駛員的頭盔下，是不斷運動的2.5赫茲擒縱機構；轉動點火鑰匙，V8發動機活塞就會上下移動，動畫效果十分逼真。啟動活塞時，您幾乎可以感覺到空氣中彌漫著陣陣燃料之味！

當然，Time Fast II的手動變速桿也具有實用功能，它可以給時間機芯上鏈、給活塞自動機芯上鏈或置於空擋。只需轉動後輪即可完成上鏈。讓Time Fast II沿著桌子倒車，給兩個機芯上鏈，不禁讓人重拾擺弄玩具車的童年美好時光：向後拉玩具車，給彈簧上發條，鬆手瞬間，它們便疾速駛過房間。

Time Fast II共推出五種顏色，每種限量發行99件：法拉利紅、英國賽車綠、賓士銀、AC眼鏡蛇藍（帶白色條紋）、白色（帶藍色條紋）。

**造型與靈感**

Time Fast II的靈感來自於1960年代的賽車，那是長距賽車的黃金時代。

之所以選用Time Fast II這一名稱，是因爲它是一輛兩座汽車，有兩枚機芯（一枚用於顯示時間，一枚用於發動機自動裝置）；賽車速度越來越快，現代生活的節奏似乎亦如此，此外，它還是L' Epée推出的第二款靈感來自汽車的時鐘。

與原尺寸的真實車輛組裝方式相同，車部底座和車身栓接在H型底盤上。Time Fast II車身採用鋁材精心打造，正如當今的賽車採用碳纖維一樣，在1960年代，鋁材則是賽車界備受推崇的高科技材料。賽車採用鋁製車身，可讓功率重量比更高，製動距離更短，轉彎速度更快：一切皆為跑車的製勝法寶。

Time Fast II有兩枚獨立機芯，均具有各自的動力源。第一枚機芯在駕駛艙內，用於顯示時間。旋轉的不銹鋼圓盤可以顯示小時和分鐘，置於發動機頂部雙化油器組供油的空氣過濾器之上。8日動力儲存機芯由「駕駛員頭盔」中可見的2.5赫茲擒縱機構調節，並由乘客「座椅」中可見的主發條提供動力。

第二枚機芯為發動機自動裝置提供動力。轉動儀錶盤鑰匙啟動發動機，可讓V8活塞上下移動。這一逼真的賽車啓動動畫過程與時間機芯毫無關聯。

手動變速桿可以給時間機芯上鏈、上緊發動機自動裝置或置於空擋。將變速杆置於所需擋位，向後倒車，即可完成上鏈過程。

三輻式方向盤的組裝方式與真車方向盤一樣，有一中心輪輞和兩個外輪輞，採用12個鉚釘進行固定。逆時針轉動方向盤可以設置時間，而順時針轉動則讓方向盤重新回到到中心位置。

L'Epée確保Time Fast II盡可能忠實再現賦予其靈感的汽車，對細微之處精益求精，不銹鋼輻條輪輞的製作方式更是與1960年代的真實賽車輪轂如出一轍。輪胎採用軟橡膠，以便在機芯上鏈時具有更佳的抓地力；精心挑選的泡沫化合物填充輪胎，並讓輪胎底部略顯平坦，完美再現了賽車場上賽車的真實輪胎狀態。

**技術規格**

Time Fast II共推出五種顏色，每種**限量發行**99件：法拉利紅、英國賽車綠、賓士銀、AC眼鏡蛇藍（帶白色條紋）、白色（帶藍色條紋）

**尺寸：**長450毫米，寬189毫米，高120毫米

**重量：**4.7千克

**功能：**  
可在旋轉盤上顯示小時和分鐘  
逆時針旋轉方向盤可設置時間，順時針旋轉則可使方向盤重新定位  
使用後輪上鏈  
倒車（和旋轉後輪）可為主發條盒上鏈  
在上鏈過程中，變速杆換擋可以選擇需要上鏈的機芯發條盒  
Time Fast II在空擋狀態下可自由前後移動  
轉動儀表板上的鑰匙可啟動發動機活塞自動裝置

**引擎／機芯**  
分層式機械機芯，L'Epée 1839 1855 MHD自製機芯  
擒縱機構：2.5赫茲/每小時18,000次  
26顆寶石  
動力儲存：8日  
材質：鍍鈀黃銅，拋光不銹鋼  
Incabloc因加百錄保護裝置

**車身和車輪**  
吹製玻璃圓頂，經過機加工和拋光，模擬駕駛員頭盔外觀  
鋁製車身頂部和底部  
12輻式不銹鋼輪輞  
輪胎為軟質複合橡膠，內含泡沫，可使輪胎在地面上產生真實形變

**材質&精工修飾**  
  
**材質**：鍍鈀黃銅，不銹鋼，陽極氧化鋁   
  
**精工修飾：**拋光、緞面處理和噴砂機芯/拋光和緞面處理輪輞/漆面車身

**L’EPEE 1839 – 瑞士穩居龍頭地位的時鐘製作廠**

175多年來，L'Epée始終堅持站在腕錶和鐘錶製造的最前線。今日，它已成為瑞士唯一家專注於製造高端時鐘的錶廠。L'Epée錶廠是由Auguste L'Epée於1839年創立於法國靠近貝桑松的地方創立，其最初是製造音樂盒和腕錶的零組件，L'Epée的品牌特徵就是其所有的零件都是全部以手工打造而成。

1850年推出了自主生產的「平台擒縱」（platform escapement），其是專門為鬧鐘、桌鐘和音樂腕錶所專門創造的擒縱器，奠定公司發展及良好信譽的關鍵一步。1887那年，錶廠一年就製造了24,000枚平台擒縱器。這家錶廠也成為擁有許多特殊擒縱專利的知名專業品牌，如防撞擒縱（anti-knocking）、自動擒縱（auto-starting）與恆定動力擒縱（constant-force）……等；L’Epée也是當時幾個知名錶廠的主要擒縱器供應商。此外L'Epée在國際展覽中亦贏得了許多金牌獎項的肯定。

在20世紀中，L'Epée靠著卓越非凡的攜帶式座鐘，獲得極佳的聲譽，對許多人來說，L'Epée的時鐘不僅代表著權勢與地位；它更成為法國政府贈送重要外賓的官方指定禮品。1976年當協和號超音速客機開始商業飛行時，L'Epée的壁鐘更被選作機艙設備，以提供旅客正確時間。1994年，L'Epée藉由建造一座具有補償式鐘擺（compensated pendulum）、舉世最巨大的時鐘Giant Regulator，展現了錶廠對挑戰極限的渴望和能力，這座時鐘高答2.2公尺、重1.2公噸，光是機械機芯即重達120公斤，總共耗費了2,800個工時打造而成。

L'Epée目前錶廠位於瑞士侏儸山區的德萊蒙（Delémont）。在行政總裁Arnaud Nicolas的卓越領導之下，L'Epée 1839發展出一系列傑出的桌鐘，包括複雜的傳統攜帶式座鐘、結合當代設計的Le Duel時鐘，以及前衛極簡的La Tour時鐘。L'Epée的時鐘具有逆跳小秒、動力儲存指示、萬年曆、陀飛輪以及三問錶等高複雜功能，而所有的設計與製作都是在L'Epée廠內獨立完成。如今，超長動力儲量和卓越的光拋打磨，成為品牌最著名的共同特徵。