***T35: САМАЯ КРУТАЯ ГОНОЧНАЯ МАШИНА ВСЕХ ВРЕМЕН***

В ознаменование 185-летия своей деятельности компания L’Epée 1839 с гордостью представляет модель T35, которая является наглядным свидетельством её выдающихся достижений в часовом деле, инженерных инноваций и креативного дизайна.

Прототипами для создания T35 стали легендарные гоночные автомобили 1920-х и 1930-х годов, а точнее - самая крутая гоночная машина всех времен. Беспрецедентный послужной список этого болида включает тысячи побед в автогонках. Его, безусловно, можно назвать одним из самых знаменитых чемпионов, оставивших значительный след в истории автомобильного спорта. Этот автомобиль передовой конструкторской разработки славился идеально гармоничным сочетанием легкости и мощи, а также самыми выдающимися для тех времен скоростными показателями.

T35 - это не просто кинетическая скульптура, показывающая время, но и совершенно бесподобный мужской аксессуар. Потянув за ручной тормоз, можно выдвинуть 8-цилиндровый двигатель, в котором спрятана изумительная зажигалка для сигар. В условиях стремительно изменяющегося современного мира L’Epée 1839 призывает находить время для себя и ценить как великие события, так и роскошные мелочи жизни.

Часы и минуты текущего времени в модели Т35 ненавязчиво отображаются на боковой поверхности шасси. Под стеклянным куполом на месте гонщика видны спусковой механизм и художественно-замысловатое устройство часов. Оригинальный руль с тремя спицами, типичный для гоночных автомобилей той эпохи, выполнен в полном соответствии с оригиналом и имеет центральный и два внешних обода, скрепленные 12 заклепками. Вращением руля в направлении против часовой стрелки устанавливается требуемое время, а вращением по часовой стрелке рулевое колесо возвращается в исходное положение.

Механизм часов T35 фирменной разработки обладает 8-дневным запасом хода и плавно вписывается в изгибы алюминиевого кузова. Подобно игрушечным инерционным машинкам нашего детства, завод механического двигателя модели производится путем прокрутки задних колес.

T35 - это великолепный и необычный мужской интерактивный аксессуар, располагающий к прекрасному настроению и беседам. Он будет отлично смотреться как в офисе, так и в домашнем интерьере. Примечательной особенностью изделия является расположенный сбоку на шасси функциональный ручной тормоз, потянув за который можно высвободить двигатель со скрытой в нем зажигалкой.

В модели T35 присутствует множество эффектных деталей и технических особенностей, как у старинных гоночных автомобилей. В частности, к ним относятся длинный выступающий капот двигателя, легендарная решетка радиатора, подобная тем, что использовалась в гоночных автомобилях 1930-х годов, крупные колеса со спицами, расположенное сзади водительское сиденье и наклонная задняя часть. Обтекаемые очертания модели и высокотехнологичная отделка подчеркивают схожесть с гоночным болидом.

Подобно настоящему автомобилю, элементы кузова T35 выполнены из цельного алюминия, а компоненты двигателя и шасси изготовлены из нержавеющей стали и латуни с палладиевым покрытием. Все комплектующие производятся вручную и подвергаются полировке, матированию и пескоструйной шлифовке в индивидуальном порядке.

**Модель T35 выпускается ограниченным тиражом по 100 экземпляров на каждую из 4 расцветок: синюю French Racing,** **зеленую British Racing, черную Obsidian Black и красную Rosso Corsa.**

**Величайший чемпион**

В период 1920-х и 1930-х годов, ставший определяющим для истории автогонок, один гоночный болид побил все рекорды, войдя в анналы винтажного автоспорта. В модели Т35 нашли отражение конструкторские и технологические особенности, мощь и точность незабываемых автомобилей-чемпионов.

В те времена гоночные автомобили оснащались однорядными 8-цилиндровыми двигателями, которые отличались долговечностью и надежностью. Такими же качествами обладают и неподвластные времени механические произведения компании L'Epée 1839.  Мощные скоростные машины с легкими шасси отличались превосходным внешним видом и прекрасной маневренностью.  Их выдающиеся характеристики проявились в ностальгической модели T35 бренда L’Epée 1839, обладающей схожей эстетикой и потрясающей эффективностью статусных часов.

**T35 – кодовое название**

Название T35 - это сокращение от Time Fast 35, берущее начало от линейки гоночных автомобилей, созданных брендом L’Epée 1839.  T35 - это 35-й по счету автомобильный проект, разрабатывавшийся в L'Epée 1839, однако только 3 из них были представлены на всеобщее обозрение, что свидетельствует о строжайших критериях отбора моделей и дизайнерских разработок при выпуске изделий с маркой L'Epée 1839.

**Т35 - настольные часы в виде гоночного автомобиля**

С учетом того, что внутреннее устройство T35 находится на виду, L’Epée 1839 потребовалось разработать специальный механизм с восьмидневным запасом хода превосходного дизайна, сочетающий часовые функции с эстетикой болида.

Во время гонки максимальная результативность машины зависит от водителя, осмысленно управляющего ею. Спусковой механизм T35, подобно гонщику, является мозговым центром часов автомобильной тематики.  Он защищен выдувным стеклом ручной работы, обработанным и отполированным искусными руками стекольного мастера.  Стеклянный купол, размещенный на круглой прокладке, создает эффект автомобильного шлема, подобного тому, что использовали раньше автогонщики для защиты головы.

В кабине перед водителем расположено рулевое колесо, которое используется для установки времени.  Для регулировки времени нужно повернуть руль в направлении против часовой стрелки, а для того, чтобы вернуть колесо в исходное положение после проведения настройки, - по часовой стрелке.

 Завод механического мотора производится путем обратного отката, как в детских инерционных машинках.

Дизайн колес T35 напоминает литые алюминиевые колеса гоночных автомобилей с восемью плоскими спицами. Такая конструкция, являвшаяся революционной для тех времен, позволяла уменьшить вес и более эффективно охлаждать тормоза.

Шины модели T35 со специально разработанным пенистым материалом деформируются при контакте с дорожным покрытием так же, как и настоящие гоночные автомобили на трассе.

Часы и минуты отображаются на боковой стороне шасси с помощью двух дисков из нержавеющей стали с гравировкой, для более удобного просмотра показания времени выделяются специальным окошком.

С другой стороны шасси, снаружи кабины, размещен рычаг стояночного тормоза.  При нажатии на ручной тормоз выдвигается 8-цилиндровый двигатель, в котором хитро спрятана газовая зажигалка. Эта необычная особенность понравится как поклонникам автомобилей, так и любителям сигар. Зажигалку можно вынуть из машины, а затем вернуть на место после использования, нажатием зафиксировав ее в исходном положении. Даже в зажигалке присутствуют ностальгические черты прежней гоночной эпохи. Она легко заправляется и имеет смотровые окошки для определения остаточного уровня топлива.

**L’Epée 1839 - 185 лет непрерывной деятельности**

С самого своего основания L’Epée 1839 всегда находилась в авангарде часового дела и славилась постоянным стремлением к инновациям и экспериментам.  Компания L’Epée 1839, основанная в 1839 году Огюстом Л'Эпе, стремительно завоевала репутацию производства высшего класса с тщательно проработанными компонентами ручного изготовления.

Ее выигрышная стратегия базируется на превосходной комбинации богатого наследия, глубокого знания часового дела и творческого подхода к дизайну.  L’Epée 1839 совмещает производственные традиции с передовыми инженерными разработками и, подобно легендарным гоночным автомобилям, вдохновившим создание данной модели, бесконечно стремится раздвинуть границы креативности и конструкторской мысли.  Опираясь на собственные разработки, L’Epée 1839 создала разнообразную коллекцию неординарных кинетических шедевров.

С 1850 года компания стала ведущим «платформенным» производителем спусковых механизмов, и выпускает регуляторы для будильников, настольных и музыкальных часов.

Компания, славящаяся своей специализированной компетенцией и дизайнерским видением, имеет массу патентов на спусковые механизмы особой конструкции и является поставщиком многих знаменитых часовых производителей современности.

Часовые изделия бренда L’Epée 1839 не раз удостаивались золотых наград на международных экспозициях.  В двадцатом веке L’Epée 1839 оставила свой значительный след в истории своими каретными часами. Изделия бренда L’Epée 1839 считаются часами влиятельных и могущественных людей, поскольку среди элитных клиентов компании есть и ведущие предприниматели, и представители правящих кругов, и королевские особы.

***Технические характеристики***

**Технические характеристики автомобиля**

Лимитированная серия: по 100 штук на каждую расцветку - синюю French Racing, зеленую British Racing, черную Obsidian Black, и красную Rosso Corsa

Размеры: длина: 439,7 мм – ширина: 180,5 мм – высота: 119 мм

Вес: 4,52 кг

**Функции**

Отображение часов и минут

При воздействии на ручной тормоз выдвигается двигатель и открывается зажигалка

Время устанавливается вращением руля против часовой стрелки

Вращением по часовой стрелке руль возвращается в желаемое положение.

Завод часов производится путем прокрутки задних колес:

Для зарядки нужно потянуть машину назад, чтобы завести пружинный барабан, сообщающий энергию часовому механизму.

Автомобиль может свободно перемещаться вперед

**Механизм**

Многоуровневый механический калибр 1855 MHD разработки L’Epée 1839

Спуск: 18 000 вибраций/час

26 камней

Запас хода: 8 дней

Материалы: латунь с никелевым и палладиевым покрытием, полированная нержавеющая сталь, окрашенная автомобильной краской.

Противоударная система Incabloc

**Зажигалка:**

Заряжаемая газовая зажигалка с индикатором уровня газа

Зажигалка с двойным пламенем, предназначенная для сигар.

**МАТЕРИАЛЫ И ОТДЕЛКА  
  
Материалы:**

латунь с палладиевым покрытием, нержавеющая сталь

Купол, имитирующий шлем автогонщика, из обточенного и отполированного выдувного стекла

Кузов из алюминия

Автомобильный лак

Обода колес из нержавеющей стали

Шины из износостойкой резины со специальной пенной вставкой

**Виды отделки**

полированный и обработанный пескоструйным методом механизм (пластины и колеса /сатинированные / полированные и сатитинированные обода / лакированный кузов

***L’EPEE 1839***

***лидирующая швейцарская часовая мануфактура***

Уже 180 лет L’Epée числится в ряду самых известных часовых производителей. Сегодня это единственная швейцарская мануфактура, специализирующаяся на производстве престижных настольных часов. Основанное в 1839 году Огюстом Лепе во французском регионе Безансон предприятие изначально занималось изготовлением музыкальных шкатулок и деталей для часов. Уже тогда оно славилось своими полностью изготовленными вручную изделиями.

Начиная с 1850 года мануфактура становится лидером по производству механизмов спуска и разработки регуляторов хода для будильников, настольных и музыкальных часов. Она приобретает большую известность и подает ряд патентных заявок на особые механизмы спуска, предназначенные для самопереключающихся и самозапускающихся систем, а также систем с постоянной силой действия. Мануфактура L’Epée становится главным поставщиком комплектующих для многих именитых часовых производителей. О качестве ее продукции свидетельствует множество золотых моделей, полученных на международных выставках.

В XX веке репутацию бренда L’Epée поддерживают великолепные часы для путешествий. У многих марка L'Epée ассоциируется с влиятельными людьми и политическими лидерами. Так, французское правительство дарит настольные часы ее производства почетным гостям. В 1976 году, когда начались регулярные рейсы сверхзвукового самолета Concorde, его пассажиры узнавали время по часам L’Epée, которыми оснащался салон самолета. В 1994 году марка выпустила самые большие в мире маятниковые часы, Régulateur Géant, которые вошли в книгу рекордов Гиннеса.

Сегодня компания L’Epée 1839 находится в Делемоне, в швейцарских горах Юра. По инициативе генерального директора компании Арно Николя увидела свет целая серия уникальных настольных часов высочайшего технического уровня.

Коллекция построена вокруг трех тем:

Creative Art - Линия часовых произведений художественного характера, нередко разработанных с участием приглашенных дизайнеров в рамках совместных проектов. Эти модели неизменно вызывают интерес и производят впечатление даже на самых опытных коллекционеров, они адресованы тем, кого явно или подсознательно влечет к чему-то поистине уникальному.

Contemporary Timepieces - В этих произведениях с современным дизайном (Le Duel, la Duet…) и авангардными минималистскими моделями (La Tour) присутствуют такие усложнения, как ретроградная индикация секунд, указатели запаса хода, фазы Луны, турбийоны, функция боя, вечный календарь и т. д.

Carriage Clocks - Классические настольные часы для путешествий, также называемые «офицерскими», которые являются частью исторического наследия марки. В этих моделях также могут применяться такие усложнения, как механизм боя, репетир, активируемый по желанию владельца часов, календарь, фазы Луны, турбийон и т. д.

Все эти усложнения разрабатываются и производятся вручную. Техническая сложность, гармоничное сочетание функций и форм, большой запас хода и прекрасная отделка – таковы отличительные особенности творений мануфактуры L’Epée 1839.