**T35：最伟大的赛车机械钟表**

为纪念品牌成立185周年，L’Epée 1839隆重推出了T35座钟，展现着其强大的自主研发钟表能力、创新的工程技术、以及创造性的设计。

T35的设计灵感源自20世纪二三十年代的经典赛车，向一台被誉为史上最伟大的传奇赛车致敬。凭借其无与伦比的赛道记录和数千次赛车胜利，这辆冠军赛车成为了汽车史上最著名且最具影响力的赛车之一。它因先进的工程设计而闻名，轻盈与动力完美和谐，成为当时最快的赛车。

T35不仅仅是一座显示时间的动态雕塑，更是男士的极致配饰。只需轻轻启动手刹，其V8引擎便会释放，露出一支巧妙隐藏于其中的燃气雪茄打火机。在当今快节奏的世界中，L’Epée 1839邀请您为自己抽出片刻，享受生活中的美好时光和小小奢华。

T35将时间巧妙地显示在车身底盘侧面。玻璃穹顶下的驾驶舱内，车手落座其中，展示出擒纵机构，以及其中充满艺术感和奇趣的钟表设计。方向盘采用了原始的三辐设计，是这一时代赛车的典型特征，其装配方式与原始方向盘相同，中间轮辋和两个外轮辋由 12 个铆钉固定在一起。设定时间时，可将方向盘逆时针旋转；顺时针旋转则将方向盘恢复原位。

T35的机械装置由自主研发的机芯组成，具有 8 日动力储备，与铝制车身的曲线完美融合。为了向我们童年时代的复古玩具车致敬，机械引擎通过旋转后轮进行上链，就像回力车玩具一样。

T35是一个理想的非传统男士配件，更可作为一件集娱乐性、互动性、讨论度于一身的摆设，适合置于办公室或家中。最受欢迎的功能之一是车身侧面的手刹装置，拉动手刹即可释放引擎，露出隐藏的打火机。

T35拥有众多引人注目的细节与工程设计，以向古董赛车致敬。其中包括长长的发动机罩、20世纪30年代赛车标志性的散热器格栅和大幅辐条车轮、后置驾驶座椅以及倾斜的后部造型。流线型设计和先进的表面处理进一步增强了其赛车美学。

与普通汽车一样，T35车身由实心铝制零件组成，发动机组件和底盘则由不锈钢和镀钯黄铜制成。每个零件都经过手工独立打磨处理，采用抛光、磨砂或喷砂处理。

T35限量推出100件，分别有4种颜色：

法国赛车蓝、英国赛车绿、曜石黑、意大利赛车红（Rosso Corsa）

**最伟大的冠军**

20世纪二三十年代是赛车历史上的关键时期，当时有一款特殊的赛车车型创造了老式赛车史上最辉煌的赛道记录。T35结合了设计、技术、动力与精度，致敬这些令人难忘的冠军赛车。

那个时代的赛车由直列8缸引擎驱动，以耐久性和可靠性著称，这些特性也与L'Epée 1839历久弥新的机械创作不谋而合。此外，它们还配备了轻量化底盘，美观、强劲、快速，将美学、力量和敏捷性完美结合。L’Epée 1839的T35通过将类似的美学细节融入高性能的钟表中，以怀旧的方式展现了这种高性能。

**T35 – 一个特别的名字**

T35是“Time Fast 35”的缩写，源自L’Epée 1839的赛车系列。T35是L'Epée 1839参与的第35个汽车项目，而其中仅有3个项目向公众展示——这进一步证明了L'Epée 1839对产品和设计选择的严谨态度。

**T35 – 藏于座钟中的赛车**

在设计T35引人注目的机芯时，L’Epée 1839必须设计一个特定的八日机芯，以完美融合赛车的外观与钟表的功能。

在赛车比赛中，车手是将赛车性能发挥到极致的关键，也是赛车运作的大脑。受车手聪明才智的启发，T35机芯的擒纵装置被设计为这款钟表的头脑。擒纵装置由玻璃穹顶保护，经由大师手工吹制、切割和抛光。该玻璃安装在垫圈上，使子组件的形状如同老式赛车手常用的头盔，以保护头部。

在驾驶员前方的驾驶舱内，方向盘用于设置时间。逆时针移动可调整时间，顺时针移动则在设置时间后重新定位方向盘。

机械引擎的上链方式与回力车如出一辙，以此含蓄地向儿时记忆致敬。

T35的车轮设计灵感来自具有八个扁平辐条的铸铝赛车车轮。这在当时是一种革命性的设计，既减轻了重量，又能更有效地冷却制动器。

T35的轮胎采用特别研发的泡沫，使组件在轮胎接触道路时能够复制赛车在赛道上行驶时的轮胎变形效果。

时针和分针通过两个雕刻的不锈钢圆盘显示在底盘的一侧，可透过圆孔看到，易于读取。

在底盘的另一侧，驾驶舱外是停车制动杆。只需轻轻一推手刹，V8引擎便会释放，露出一个巧妙隐藏的打火机——为汽车和雪茄爱好者带来双重喜悦。打火机可从车上取下使用，然后通过推回原位锁定。就连打火机的制作也充满了赛车时代的怀旧细节：它可以轻松重新加气，并有一个小孔可以查看打火机的剩余燃料量。

**L’Epée 1839 - 185年的不朽历史**

自成立以来，L’Epée 1839一直站在钟表制造和制表的最前沿，不断追求创新，挑战一切。L’Epée 1839由Auguste L’Epée于1839年创立，很快因其卓越的手工制作而声名鹊起。

品牌通过将丰富的传统、钟表知识、和创意设计相结合，完美地融合了传统工艺与先进的工程技术，就像L’Epée 1839创作的这款传奇赛车作品一样，永不停息地突破着创造力和工程学的极限。凭借内部专业技术，L’Epée 1839呈现了一系列不同凡响的动力学杰作。

从1850年以来，L'Epée制造厂成为生产“标准擒纵机构组件”（platform escapements）的要角，打造闹钟、座钟和音乐腕表专用的调节器。

公司以其专门的知识和设计理念而闻名，拥有大量特殊擒纵机构的专利，并为当时许多最著名的制表商提供产品。

L'Epée 1839 的钟表作品曾多次在国际博览会上获得金奖。20世纪时，L'Epée1839 凭借其顶级旅行钟获得极佳的声誉。对很多人而言，L'Epée1839 代表权势和地位，为精英客户提供钟表，包括商业领袖、政府官员、皇室成员等。

**技术规格**

**车的技术属性**

限量版：每种颜色100件，颜色包括赛车蓝、英国赛车绿、曜石黑, 意大利赛车红（Rosso Corsa）

尺寸：439.7厘米（长） – 180.5厘米（宽） – 119厘米（高）

重量：4.52 公斤

**功能**

- 时、分显示

- 移动手刹以释放引擎并展示打火机

- 逆时针方向转动方向盘来设置时间

- 顺时针方向转动方向盘将其自由归位

- 时钟通过后轮上链：拉回汽车为其上链，即为钟表机制提供动力。

- 车辆可自由向前滑动

**引擎**

- L’Epée 1839 1855 MHD自制分层机械机芯

- 擒纵装置：18,000振次/小时

- 26颗宝石

- 动力储备：8日

- 材料：镀镍和镀钯黄铜、抛光不锈钢，采用车漆上色

- Incabloc防震系统

**打火机：**

- 可充电气体打火机，配有气量指示器

- 专为雪茄设计的双火焰打火机

**材料与工艺**

**材料：**

- 镀钯黄铜、不锈钢

- 经加工和抛光的吹制玻璃穹顶，形似车手头盔

- 铝制车身

- 汽车漆面

- 不锈钢轮毂

- 耐磨橡胶轮胎，内嵌特殊泡沫

**精工修饰**

机芯（机板和齿轮）抛光和喷砂/缎面处理/轮辋抛光和缎面处理/车身烤漆

**L'EPEE 1839 – 瑞士首屈一指的时钟制造商**

L'Epée致力于制造高端时钟，近180年以来一直是瑞士享负盛名的制造商。L'Epée由Auguste L’Epée于1839年在法国贝桑松（Besançon）创立，最初专门制造音乐盒和时计零件，当时就已经是全手工制作零件的代名词。

自1850年起，L'Epée成为“平台”擒纵机构（platform escapement）的领导制造商，专门为闹钟、座钟和音乐表制作调节装置。品牌名声鹊起，拥有众多特殊擒纵机构的专利，并成为当时多家知名制表商的主要供应商，并在国际会展上荣获多项金奖肯定。

在上个世纪，L'Epée因其出众的携带式座钟而蜚声国际。对许多人而言，L'Epée时钟代表地位和影响力，而且法国政府要员也选择它作为馈赠贵宾的礼品。1976年，协和超音速客机开始投入商业运营，并选用L'Epée壁钟供机舱内的乘客读取时间。1994年，L'Epée打造全球最大的摆锤时钟“Giant Regulator”（巨型标准钟），展现品牌勇于挑战自我的决心，吉尼斯世界纪录大全也记载了这项成就。

L'Epée 1839目前总部位于瑞士汝拉山区的德莱蒙（Delémont）。在公司首席执行官阿诺·尼古拉

(

Arnaud Nicolas）的带领下，品牌开发出许多出类拔萃的座钟产品，包括一系列精密考究的各款时钟。

该系列产品可区分为三大主题：

创意艺术（Creative Art） - 主要诉求为艺术精品，通常是与第三方艺术家合作进行联名创作。这些时钟会令最资深的收藏家都感到惊喜、感动，甚至是讶异，因为本系列锁定的对象，就是在有意无意间追求独特卓越精品的人士。

当代时计（Contemporary Timepieces）- 具当代设计风格的技术作品（Le Duel、Duet……）并内建复杂功能的前卫极简款式（La Tour），例如逆跳秒针、动力储存指示、月相、陀飞轮、报时装置及万年历等……。

马车时钟（Carriage Clocksni）- 最后是别称为军官座钟（officer’s clocks）的旅行座钟。这些历史时钟源自品牌的文化传承，同时也搭载不同的复杂功能，包括：自鸣、报时、日历、月相、陀飞轮等……。

所有款式都由品牌自行设计和制造。它们蕴含的技术实力，外形和功能的完美结合，超长的动力储存，以及细腻考究的精工修饰，已经成为品牌闻名业界的标志性特色。